# وزير النفط: صادراتنا النفطية منذ مطلع آب بلغت مليوني برميل يومياً

نخيل نيوز ـ متابعة

أعلن وزير النفط باسم محمد خضير، اليوم الجمعة، عن افتتاح محطة المعالجة المركزية للغاز في حقل الفيحاء النفطي، فيما أشار الى وجود أربع ناقلات نفطية تحمل الآن الخام العراقي من أجل التصدير أكد على أن الصادرات النفطية بلغت منذ مطلع آب مليوني برميل يومياً.

وقال خضير في مؤتمر صحفي مشترك مع محافظ البصرة اسعد العيداني: إن "الوزارة ماضية في تنفيذ المشاريع الخدمية والمجتمعية في المناطق النفطية، بالتنسيق مع الحكومة المحلية ونواب محافظة البصرة"، مشيراً إلى أن "استثمار الثروة النفطية والغازية يترافق مع تنفيذ مشاريع تخدم سكان المناطق المحيطة بالحقول".

وبين أن "هذه المشاريع تأتي ضمن برنامج وزارة النفط وبالتنسيق المباشر مع الحكومة المحلية، من خلال العمل كفريق واحد لتحقيق أفضل المشاريع وتقليل معاناة المواطن العراقي، ولا سيما في البصرة".

وأشار إلى أن "جولات التراخيص ستوفر زيادة في الطاقات الإنتاجية وكميات إضافية من الغاز، فضلاً عن استقطاب الأيدي العاملة وتقليل البطالة وبناء البنى التحتية الصناعية النفطية والغازية"، مؤكداً أن "بناء الإنسان يأتي بالتوازي مع بناء البنى التحتية النفطية، فلا بنى تحتية نفطية من دون بنية تحتية بشرية".

ولفت إلى "استمرار المشاريع الخدمية في البصرة"، مؤكداً أن "الوزارة تعمل بالتنسيق مع الحكومة المحلية لمعالجة الملفات الخدمية، ومنها المياه، ودعم المشاريع التي تخدم المواطنين".

ونوه الى أن "وزارة النفط تسعى الى تحقيق الاكتفاء الذاتي من الغاز، وزيادة الطاقات الإنتاجية على مستوى الإنتاج والتصدير"، مبيناً أن "محطة المعالجة المركزية للغاز التي تم افتتاحها اليوم في حقل الفيحاء تبلغ طاقتها 130 مليون قدم مكعب قياسي يومياً، فيما تبلغ الطاقة النفطية للحقل 100 ألف برميل يومياً".

وبشأن صادرات النفط، قال الوزير إن "المفاوضات جارية مع الأطراف المعنية"، مشيراً إلى "وجود أربع ناقلات نفطية تحمل النفط الخام، وأن الصادرات منذ بداية الشهر بلغت بمعدل مليوني برميل، فيما بلغت صادرات الشهر السابع نحو 49 مليون برميل.

وأكد أن "كوادر وزارة النفط، ممثلة بشركة تسويق النفط وشركة نفط البصرة والشركات الأخرى، تمضي بجهود استثنائية لتعظيم الصادرات"، لافتاً إلى أن "أكثر من 85 بالمئة من الموازنة تعتمد على الصادرات".

وبشأن شبكات الأنابيب، أوضح أن "ائتلافاً يضم شركة شيفرون وشركة يو سي سي القطرية سينفذ أنبوباً من البصرة إلى فيشخابور، مع خط يمتد من حديثة إلى بانياس"، مبيناً أن "استراتيجية الوزارة والحكومة تقوم على تعدد منافذ التصدير، مع بقاء مضيق هرمز أحد المنافذ المهمة، إضافة إلى جيهان".

وأكد أن "مشروع خط البصرة - فيشخابور سيوفر وصول النفط إلى جميع المصافي، ومن ثم تعظيم التصدير عبر جيهان، إضافة إلى بانياس"، مشيراً إلى أن "المشروع قديم، إلا أنه تعطل بسبب الظروف المالية، وأن الوزارة ماضية في تنفيذه إلى جانب مشاريع أخرى لتحديث البنى التحتية للإنتاج والتصدير وتعظيم الإيرادات المالية واستقطاب الأيدي العاملة".